

# EC/LO Pro™

## Unité de contrôle des machines



### POINTS FORTS

EC/LO Pro™ est une solution de télécommande de locomotive pour les opérateurs ferroviaires qui s'appuient sur la puissance d'une technologie et d'une connectivité éprouvées pour protéger les opérateurs et maximiser la productivité. Ce dispositif est une solution très fiable et flexible qui repose sur plus de 70 ans d'expérience dans la conception et la fabrication.

Le système EC/LO Pro est le système le plus moderne pour les locomotives de manœuvre et le premier de l'industrie à obtenir une certification indépendante par TÜV Nord pour soutenir le fonctionnement SIL 3 selon les dernières normes CENELEC. La certification garantit que vous investissez dans une conception moderne avec des capacités pour de nouvelles fonctionnalités passionnantes et un risque réduit de défis d'obsolescence futurs.

### CARACTÉRISTIQUES

- Évaluation par un tiers accrédité - conforme aux normes EN50239, EN50126, EN50128, EN50129 et EN50155.
- SIL 3 capable (niveau d'intégrité de la sécurité)
- Commande de la locomotive - accélérateur, inverseur, commande de frein indépendante et arrêt d'urgence par l'OCU.
- Alerte d'homme à terre - arrêt intégré si l'OCU détecte une inclinaison ou un homme à terre.
- Communication RF robuste - haute disponibilité grâce à une liaison RF robuste
- La communication TDMA (Time Division Multiple Access) permet à plusieurs systèmes d'utiliser la même fréquence
- Rétrocompatibilité avec les systèmes EC/LO

### OPTIONS

- Talkback : transmission d'informations de la locomotive à l'unité de commande de l'opérateur.
- Pitch and Catch : permet à une équipe de deux personnes de diriger le mouvement de la locomotive, y compris le freinage, le klaxon et la protection contre le basculement.
- Diversité des antennes : l'unité RF intégrée utilise plusieurs antennes et utilise intelligemment le signal le plus fort.
- Diversité de la réception : utilise plusieurs unités RF en parallèle pour assurer une connexion stable.
- Diagnostic d'arrêt d'urgence : les événements de freinage d'urgence déclenchent la sortie de données vers un enregistreur d'événements de locomotive compatible.
- Entrées numériques multiples : permet des fonctions dans le MCU comme la surveillance de l'arrêt, la surveillance de la pression ou la protection contre le retour en arrière (tout ce qui peut fournir un signal)
- Fonctionnalité de vigilance : intelligence intégrée pour arrêter automatiquement le système si les utilisateurs ne le font pas

## DONNÉES ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions	484 mm x 132 mm x 239 mm (L x H x P)
Classe de protection contre l'intrusion	IP 20
Tension de fonctionnement	24 VDC (16,6 à 32 VDC)
Consommation d'énergie	< 50 VA
Protection par fusibles (interne)	6,3 A/FF
Température de fonctionnement	-30°C ... +60°C, courte durée maximum + 70°C
Fréquence de fonctionnement	400 à 480 MHz (bande 70 cm) conformément à la norme EN300220 ou EN300113
Poids	< 10 kg
UCO compatibles	EC/LO Pro <sup>TM</sup> OCU EC/LO2 OCU EC/LO OCU

